

よくある質問①

Q：2サイクルオイルの混合割合は？

A：混合割合は各機械メーカーの推薦仕様（25:1～50:1）に準じます。

Q：2サイクルオイルの色は？

A：FB：赤 / FC：緑 / FD：青 です。オイル漏れが発生した際、種類を判別するために色が付けられ始めました。

Q：「生分解性」って？

A：環境にやさしいオイルです。

山・川・海などに流れても、自然に分解される性能を持っています。

Q：エンジンオイルは、100%化学合成油ですか？鉱物油ですか？

A：SN・SP規格のガソリンエンジンオイルは、100%化学合成油(VHVI)です。SL規格のガソリンエンジンオイルは鉱物油です。ディーゼルエンジンオイルは、製品によって異なります。

Q：粘度と引火点を知りたいです。

A：製品紹介ページより、各製品のSDSをご参照ください。

Q：作動油の消耗の原因は何？

A：油そのものや添加剤の劣化、異物や水分の混入などがあげられます。作動油も定期的な交換を推奨しております。

Q：オイル上がりをおさないとどうなりますか？

A：エンジンの故障や大きなトラブルに繋がりがねません。

オイル上がりはご自身の車の排気から出る白煙が目印のひとつです。

Q：どこで買えますか？

A：お住まいによってご紹介できる販売商社や取り扱い店が異なりますので、お手数ですが別途お問い合わせください。



よくある質問②

Q：芝刈り機に使用していいオイルは？

A：2サイクルエンジンオイルを指定しているメーカーが多いです。
念のため芝刈り機の取扱説明書をご確認ください。

Q：車に適合するエンジンオイルを確認したいです。

A：通常車にはGrade-1シリーズ、欧州車にはEURO-MULTI、ディーゼル車にはMULTI-DIESELを推奨しております。

Q：ACEA規格のオイルにはどれ？

A：ACEA規格は次の通りです。

Grade-1 XXα SN/C3

GRADE-1 SN/A3B4

EURO MULTI SP/C3

Q：絶縁油のPCB不含証明が欲しいです。

A：容器記載のロット番号をご確認の上、直接お問い合わせください。

Q：エンジンオイルの使用期限って？

A：油そのものや添加剤の劣化、異物や水分の混入などがあげられます。
作動油も定期的な交換を推奨しております。

Q：ミッションオイルの交換時期は？

A：2万km、あるいは2年での交換が推奨されていますが、あくまで目安です。使用方法や期間によっては距離に関係なく交換することもあり得ますので、ご注意ください。

Q：成分分析できますか？

A：自社にて試験評価を行っています。他社製品と性能比較をした後の技術的なお問い合わせもお待ちしています。

