



## パワーサイクルFD (type R)

### (Power Cycle FD type R)

**キューミック パワーサイクル FD type R**は **JASO 規格のFD**に適合しているスモークレスタイプの2サイクルエンジンオイルです。主として分離潤滑方式のバイクや軽四輪等に推奨されます。スモークレスタイプであり、このため特殊なベースオイルおよび添加剤をバランスよく配合しております。

エンジンの構造上、オイルはガソリンと共に燃焼しますが、カーボンやクラッカー状の堆積物等の発生が極力微量になるように設計されております。

#### 特長

##### 1)優れた潤滑性

2サイクルエンジンのエンジンオイルは、クランクケース内のガソリン蒸気のため粘度低下がありますが、本油は過酷な条件下でエンジン各部を充分潤滑する事ができ、ピストンリングの摩耗を防ぎ初期性能を維持します。

##### 2)優れた清浄性

JASO 規格 FC よりもさらに清浄性が増していることから、燃焼室内の堆積物を最小限に抑えます。プラグのミスファイア、ポートの閉塞、マフラーのつまり等を抑えます。

##### 3)スモークレスタイプ

4サイクルに比べても排気煙や排気臭が多くなりがちですが、本油はベースオイルや添加剤の働きにより排気煙や排気臭を最小限に抑えます。

代表性状			
JASO	FD		
密度	(15°C)	g/cm <sup>3</sup>	0.8721
色	(ASTM)		RED
引火点	(COC)	°C	80
流動点		°C	-20.0
動粘度	(@40°C)	mm <sup>2</sup> /s	46.11
	(@100°C)	mm <sup>2</sup> /s	7.488
粘度指数			127
酸価		mg/KOH/g	0.31
塩基価		mg/KOH/g	1.21
硫酸灰分		mass%	0.12

#### ●荷姿

20L ペール缶

200Lドラム缶

#### ●消防法の注意

危険物第4類

第3石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば500cc以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)