



グレード1 SL/CF4 10W-30


(Grade 1 SL/CF4)

キューミック グレード1 SL/CF4 10W-30 は、時代の要求に応えられる高級エンジンオイルです。
API サービス分類は SL/CF4 に相当し、**SAE 粘度**は 10W-30 です。ガソリン車・ディーゼル車などい
 ずれのタイプにも使用できます。ターボ車・DOHC 車にも安心して推薦できます。溶剤精製された最
 高品種の基油に最新の酸化防止剤・洗浄分散剤・摩擦防止剤等がバランス良く配合され省燃費性能
 にも優れております。

特長

- 1) 高温性能に優れており、高速走行・スポーツ車などタフな車に推薦できます。
- 2) ピストン・ピストンリング、バルブなどへのカーボンの堆積を防ぎ、又スラッジの発生を抑える事からエンジン内部を常に洗浄に保ちます。更に耐摩耗性に優れており、エンジン寿命を延ばします。
- 3) 過給機を備えたディーゼルエンジンなどは、低温運転時にクランクケース内に強酸が生じ、シリンダーライナー等に腐食が生じてしまう恐れがあります。**キューミック グレード1 SL/CF4 10W-30**では優れた中和性能により腐食摩耗を防止し、エンジンを守ります。
- 4) 酸化安定性・熱安定性・省燃費性に優れ、長期間の使用に耐えます。

代表性状				
密度	(15°C)	g/cm ³	0.8834	●荷姿 20L ペール缶 200L ドラム缶
色	(ASTM)		L 3.0	
引火点	(COC)	°C	230	
流動点		°C	-35.0	●消防法上の分類 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
動粘度	(@40°C)	mm ² /s	70.57	
	(@100°C)	mm ² /s	11.14	
粘度指数			150	
酸価		mgKOH/g	2.47	
塩基価		mgKOH/g	8.43	

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば500cc以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)