



グレード1 SL 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30 GF-3


(Cumic Grade 1 SL & GF-3)

近年、深刻化する環境問題への取り組みの対応が強く迫られております。これに伴いエンジンオイルも従来の要求水準にプラスし、環境面でのパフォーマンス向上(省燃費性能の向上等)が厳しく求められています。これに応える為に開発された乗用車用高級エンジンオイルが**キューミック グレード1 SL シリーズ**です。新組成の添加剤を最も効果的に配合した乗用車用エンジンオイルであり、**API サービス分類 SL**、**ILSAC GF-3**の両方の認証を取得しております。

特長

- 1) 低温始動時の空気のかき込みを押さえ、低温時でのエンジンの始動性を向上させております。
四季を通じてあらゆる運転条件の下で安心して使用できます。
- 2) 環境問題 ・ 省資源を背景にした低排気ガス対策・低燃費性能向上の対応が施されております。
- 3) 高温デポジットを抑制し、エンジンの性能を 100%発揮します。
- 4) 酸化安定性 ・ 熱安定性に優れ、長期間の使用(ロングドレイン)に耐えます。

代表性状			0W-20	5W-20	5W-30	10W-30	
密度	(15°C)	g/cm ³	0.8458	0.8651	0.8681	0.8806	●荷姿
色	(ASTM)		L 3.0	L 3.5	L 3.0	L 3.0	20L ベール缶
引火点	(COC)	°C	240	234	240	234	200Lドラム缶
流動点		°C	-47.5	-45.0	-35.0	-45.0	
動粘度	(@40°C)	mm ² /s	45.30	49.60	56.76	65.22	●消防法の注意
	(@100°C)	mm ² /s	8.847	8.690	9.840	9.971	
粘度指数			179	154	160	137	危険物第4類
酸価		mgKOH/g	2.08	2.10	1.98	1.98	第4石油類
塩基価		mgKOH/g	6.13	6.10	6.20	6.33	危険等級Ⅲ

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)