



## グレード1 SN 0W-16

(Grade 1 SN 0W-16)

キューミック グレード1 SN 0W-16 は、SAE 粘度:0W-16 の低粘度を実現し、最新 API 規格:SN の認定を受けたガソリン車専用エンジンオイルです。省燃費車種の更なる燃費削減に寄与します。

### 特長

- ベースオイルに高粘度指数の合成油を採用し、耐熱性及び酸化防止性能に優れます。
- 従来品から低粘度化した事により、更なる省燃費性の向上を実現します。
- 低粘度ながらも強い油膜保持能力を持ち、エンジン内部の焼き付きを防止します。
- 新開発の優れた添加剤を用いる事で、スラッジの蓄積を防ぎエンジン内部を清浄に保ちます。
- オイルの蒸発量が少なく、オイルの消費を抑制します。
- 各社新型省燃費車(SAE 粘度 0W-16 / 0W-12 / 0W-8 推奨車)に対応。

代表性状	SN		
API	0W-16		
密度	(15°C)	g/cm <sup>3</sup>	0.8455
色	(ASTM)		L 2.5
引火点	(PM)	°C	228
流動点		°C	-45.0
動粘度	(@40°C)	mm <sup>2</sup> /s	37.11
	(@100°C)	mm <sup>2</sup> /s	7.073
粘度指数			156
CCS		mPa·S	5700(-35°C)
酸価		mgKOH/g	1.68
塩基価		mgKOH/g	6.60
NOACK(蒸発減量)		wt%	10.4

#### ● 荷姿

20L ペール缶

#### ● 消防法上の分類

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級Ⅲ

### 適合する車種

ホンダ ウルトラ Green (0W-16) 使用車

日産 エクストラセーブ・X ECO 使用車

ホンダ ウルトラ NEXT (0W-8) 使用車

三菱 ダイヤクイーンモーターオイル ECO+ 使用車

トヨタ キャッスル 0W-16 使用車

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)