



マルチディーゼル DH-2/CF4 10W-30 ,15W-40 ,10W-40

マルチディーゼル DH-2 5W-30

(MULTI-DIESEL DH-2/CF4 ・DH-2)

キューミック マルチディーゼル DH-2/CF4 は、油性効果に優れた添加剤を処方されたことによりDPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を装備した大型・中型のトラックやバスに適合します。フィルター目詰まりによる燃費の悪化や出力低下を抑制します。


5W-30 ,10W-30 ,15W-40 は JASO 規格:DH2 にオンファイルされ、API の CF4 クラスの品質性能を兼ね備えた最高級のディーゼルエンジン油です。

10W-40 は JASO 規格:DH2 と同等の品質、性能を兼ね備えております。

特長

- ・オイルの燃焼により生じる灰分の発生を抑制し、そしてDPFの目詰まりを低減し、フィルターのメンテナンス間隔を伸ばします。
- ・ピストン清浄性の悪化、蒸発オイルによるオイル消費、せん断粘度の低下等を抑制する性能を有します。
- ・特に粘度グレード「5W-30」は省燃費効果に優れたオイルです。
- ・以前の排出ガス規制対応のエンジンに使用することも可能です。

| 代表性状 | | | 5W-30 | 10W-30 | 10W-40 | 15W-40 | ●荷姿 200Lドラム缶 20Lペール缶 |
|--------|---------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------|
| API | | | CF4 | CF4 | CF4 | CF4 | |
| JASO | | | DH-2 | DH-2 | DH-2 | DH-2 | |
| 密度 | (15℃) | g/cm ³ | 0.8548 | 0.881 | 0.8705 | 0.883 | ●消防法上の注意 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ |
| 色 | (ASTM) | | L 3.5 | L 3.0 | L 3.0 | L 3.0 | |
| 引火点 | (COC) | ℃ | 228 | 226 | 226 | 230 | |
| 動粘度 | (@40℃) | mm ² /s | 70.32 | 73.98 | 83.59 | 102.60 | |
| | (@100℃) | mm ² /s | 11.98 | 11.09 | 13.33 | 14.36 | |
| 粘度指数 | | | 168 | 140 | 162 | 144 | |
| CCS 粘度 | (@-20℃) | mPa·a | - | - | - | 4,332 | |
| | (@-25℃) | mPa·a | - | 6,205 | 5,151 | - | |
| | (@-30℃) | mPa·a | 5905 | - | - | - | |
| 塩基価 | | mgKOH/g | 9.27 | 9.30 | 9.16 | 9.30 | |
| 硫酸灰分 | | mgKOH/g | 1.00 | 1.00 | 0.98 | 1.00 | |

| | |
|---|---|
|  取扱い上の注意 | |
| 目に入った時 | 清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい |
| 皮膚に触れた時 | 石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。 |
| 飲み込んだ時 | 少量であれば問題ありません。多量(例えば500cc以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。) |