



ユーロマルチ SP/C3 5W-30 , 5W-40

Euro Multi SP/C3

■製品の概要

キューミック ユーロマルチ SP/C3 は、ACEA 規格：C3(-16)、API 規格：SP を満たした最高級のカソリン・ディーゼル車兼用エンジンオイルです。C3 規格を推奨する欧州車や一部日本車に最適です。SN 以下の規格を含め、数多くの車種 API 規格：CF 仕様のディーゼル車にも適合します。

■製品の特長

- i) 高温になるピストンやターボチャージャーでのデポジットを抑制し、スラッジの発生を抑制します。
- ii) LSPI (Low Speed Pre-Ignition) 耐性が強化されており、エンジンの故障を抑制します。
- iii) オイルの蒸発量が少ないため、オイルの消費が抑制されます。
- iv) 寒冷時においても一定の粘度を維持する事で、エンジン始動後直ちに保護性能が発揮されます。

■代表性状

| | | 5W-30 C3 | 5W-40 C3 |
|--------------|--------------------|-------------|-------------|
| ACEA | | | |
| API | | SP/CF | SP/CF |
| 密度 (15°C) | g/cm ³ | 0.8511 | 0.8499 |
| 色 (ASTM) | | L3.5 | L3.5 |
| 引火点 (PM) | °C | 240 | 228 |
| 流動点 | °C | -45.0 | -45.0 |
| 動粘度 (@40°C) | mm ² /s | 68.20 | 84.00 |
| (@100°C) | mm ² /s | 11.80 | 14.30 |
| 粘度指数 | | 169 | 177 |
| CCS (-30°C) | mPa·S | 5,907 | 6,014 |
| 酸価 | mgKOH/g | 1.80 | 1.80 |
| 塩基価 | mgKOH/g | 6.50 | 6.50 |
| 泡立ち試験 Seq. I | | 0-0 | 0-0 |
| Seq. II | | 10-0 | 10-0 |
| Seq. III | | 0-0 | 0-0 |

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級 III

| 取扱い上の注意 | |
|---------|---|
| 目に入った時 | 清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。 |
| 皮膚に触れた時 | 石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。 |
| 飲み込んだ時 | 少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。） |