



## マルチディーゼル DL-1 0W-30

Multi Diesel DL-1

### ■製品の概要

キューミック マルチディーゼル DL-1 0W-30 は、DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）を装備した乗用車並びに商用車に適した最高級マルチグレードエンジンオイルで、JASO DL-1 適合車向けの専用オイルとして推薦されます。優れた基油に最新の酸化防止剤・洗浄分散剤・摩耗防止剤等を効果的に配合しております。従来のDL-1 5W-30と比較しても省燃費性能に大変優れています。トヨタ車製1K Dエンジン搭載ハイエース、ダイナ等のエンジン油としてご利用頂けます。

### ■製品の特長

- i) 燃焼残渣物（灰分）の発生を抑え、DPFの目詰まりを低減します。
- ii) 蒸発オイルによる消費を抑え、また省燃費性に優れております。
- iii) エンジンを常に洗浄に保ち、ピストンの摩耗を抑え、その性能を十分に発揮させます。
- iv) 過酷な運転時のエンジンの機械的摩耗や、強酸による腐食摩耗を積極的に防止します。
- v) エンジン寿命が延び、車両の稼働率が向上し、整備費・維持費が減少します。
- vi) オイルに含まれる硫黄分を減らし、燃焼に生じる二酸化硫黄を低減します。

### ■代表性状

マルチディーゼル JASO		<b>0W-30 DL-1</b>	
密度（15℃）	g/cm <sup>3</sup>	0.8470	
色（ASTM）		L4.0	
引火点（COC）	℃	230	
流動点	℃	-50.0	
動粘度（@40℃）	mm <sup>2</sup> /s	53.70	
	（@100℃）	mm <sup>2</sup> /s	11.20
粘度指数		209	
酸価	mgKOH/g	1.9	
塩基価	mgKOH/g	4.5	
硫酸灰分	Mass%	0.45	

### ■荷姿

200Lドラム缶

20Lペール缶

### ■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば500cc以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）